

2025年3月ダイヤ改正に 関する申し入れを行いました!!

団体交渉日は
2月7日です!!

1月24日、申3号「2025年3月ダイヤ改正に関する申し入れ」を行いました。安全を大前提にお客さまが安心して利用しやすい施策、そして現場で働く組合員・社員が安全を第一に働きがいのある施策としていくために、計11項の申し入れを行いました。

共通

1. 相互運用を行っている乗務員について、間隔が空くことにより運転技量の低下に繋がるため、車掌交番に2カ月連続での指定はしないこと。
2. 駅や時間帯により乗降口が違いお客さまが戸惑うことから、全てのワンマン列車を信用降車方式による乗降とすること。
3. ライドシェア導入について、今後の考えを明らかにすること。

横手・大曲統括センター

1. B3行路は食事時間の確保のため、841M乗継後は幹上1番線へ転線入換とし自動防止とすること。
2. B98行路は2463M～翌2428Mまで休養時間が短いため、2428Mを青出区とすること。
3. 車掌の交番の考え方について、今後の具体的な運用を明らかにすること。
4. 奥羽本線、新庄～院内間の運転再開時における計画を明らかにすること。

秋田統括センター

1. 車掌1組の交番順序を以下の通り変更すること。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5008	5007	—	特	特 /5002	5010	—	公	特	5003	5012	—	公	5009	—
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5004	—	特	公	5005	—	5006	—	特	公	5011	—	5001	公/特	

弘前統括センター

1. 641Mは多客による車内混雑により旅客が降車できないことがあったため、ツーマン運転とすること。
2. 五所川原駅の日勤化に伴い、社員がいない時間帯における輸送障害時の対応について考え方を明らかにすること。
3. 五所川原駅の日勤化に伴い、社員がいない時間帯において券売機トラブルがあった場合の対応方について考えを示すこと。

安全を大前提に働きがいを実感できる施策を実現しよう!