

# 「2021年3月ダイヤ改正について」提案交渉③

## 4. 主な施策概要

(1) これまで、ご利用状況からワンマン列車の拡大を実施してきたが、将来の輸送サービスを見据え、さらにワンマン列車を拡大し乗務員の効率化を図る。

### 組合

- ・将来的に、いつまでに、どのくらいワンマン拡大するという考えがあるのか？
- ・秋田～弘前間のワンマンは考えているのか？
- ・弘前～青森間でワンマンにした理由は？

### 会社

- ・明確にいつまでと示すことは出来ないが、利用状況を見てその都度設定する。
- ・150kmなので通しでは今のところ考えていない。
- ・朝晩で利用者が少ないのでワンマンで対応可能と判断した。

(2) 輸送体系の見直しに伴い、乗務職の運用行路等を見直しを行う。

## 5. 規定類の一部改正

関係する諸規定の改正を行う。

## 6. 要員体制

| 箇所名    | 関係職 |     | 記事  |
|--------|-----|-----|---|
| 横手運輸区  | 乗務  | **  | 運用行路を改正する   |
| 秋田運輸区  | 助役  | **  | *変形7H-1形×6、交代L2形×3を、<br>*変形7H-1形×6、変形9-1形、交代L2形×2とする。 |
|        |     | *** |   |
| 東能代運輸区 | 乗務  | **  | 運用行路を改正する   |
| つがる運輸区 |     | *** |   |

### 組合

- ・要員体制の表記に変更があるがどのようなになったのか？
- ・波動はどのような考え方で算出されているのか？

### 会社

- ・乗務係となったので運転士・車掌をまとめて表記している。内勤は入れておらず、担務の考え方に変わりはない。
- ・コロナの影響もあり今年は参考にしていない。過去の数字や今後を見据えて考えている。東北DCなどで増えることもあるが、具体的には示せない。

No.35へ続く