

「2021年3月ダイヤ改正について」提案交渉④

7. 教育訓練計画等

ダイヤ改正に伴う必要な教育訓練を実施する。また、社員に対する必要な説明等を行い周知を図る。

組合

- ・東能代運輸区で秋田車両センターの入区を担当するが、出区は行うのか？
- ・東能代運輸区の車掌が大館～弘前を担当するが、現在の教育体制に不安を抱えている。

会社

- ・経験のない業務はさせられない。経験がある方もいるので確認することは考えられる。
- ・現在行っているのは訓練ではなく乗務員としての知見を広げるための発意による活動である。訓練は別で行う。不安があれば伝えてほしい。

8. その他

就業規則第48条別表第1(以下、「就業規則別表第1」)に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係については、就業規則別表第1に定める各業務に関する必要な教育を行ったうえで、順次、担当業務間の相互運用を行う。

組合

- ・担当業務間の相互運用とはどのような意味か？

会社

- ・考え方はこれまでと変わらない。今後の担当業務間の相互運用に向けてあらためて記載した。今提案においては何か新しくなるものではない。

その他の議論

組合

- ・業務委託駅を含めて駅の営業時間に変更はあるのか？
- ・各区所においてダイヤ改正PTが立ち上がったが、活動が見えてこない。社員の声を幅広く集めるべきではないか？
- ・東能代運輸区の運転士から大館方面の乗務を希望する声が上がっている。

会社

- ・ダイヤ改正のタイミングで二ツ井駅が無人、男鹿駅が日勤化となる。男鹿駅の指定席券売機の稼働時間は現行 4:45～18:50 であるが、ダイヤ改正後は、4:45～18:30。終日行っていた集改札は、6:50～18:10 となる。
- ・幅広い意見をいただきたいが人選については現場に任せている。
- ・今後意見交換を行い、輸送サービスの拡大・効率化に向けて検討する。

全組合員と次期ダイヤ改正に向け議論しよう！