JR東労組仙台

East Japan Railway Workers' Union SENDAI
東日本旅客鉄道労働組合　仙台地方本部
発行者：佐々木克之
編　集：情宣部
2024年11月6日
No.24
東北三地本HP

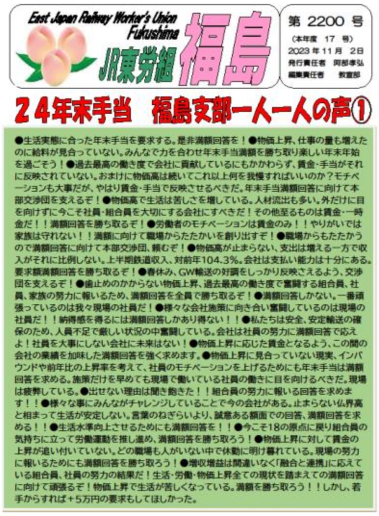
会社は今こそ職場の奮闘に報いるべきだ!!

年末手当の満額回答を求める!!

満額回答!!

取り戻せ！年間6ヶ月以上！
2024年度 年末手当
3.7ヶ月 満額回答を求める！
緑の風 NEWS
年末手当 アンケート
みて！
東労組
重要
これでいいの？
これが私たちの声だ!!
11月6日(水)

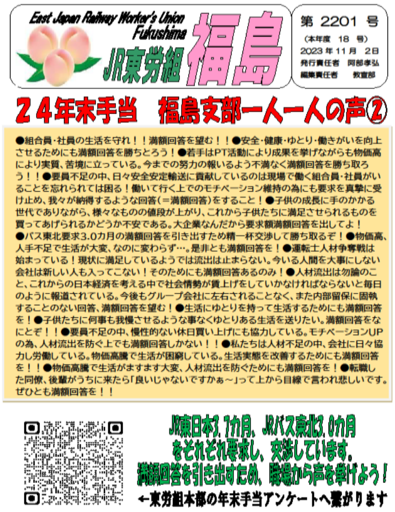
闘
2024年度年末手当
3.7ヶ月分
緑の風 NEWS
第2四半期決算 営業収益(運輸) 対前年度+501億円
年末手当 アンケート



East Japan Railway Worker's Union Fukushima
JR東労組 福島
第 2200 号
（本年度　17　号）
2023 年 11 月　2日
発行責任者　阿部孝弘
編集責任者　教宣部

２４年末手当　福島支部一人一人の声①

●生活実態に合った年末手当を要求する。是非満額回答を！●物価上昇、仕事の量も増えたのに給料が見合っていない。みんなで力を合わせ年末手当満額を勝ち取り楽しい年末年始を過ごそう！●過去最高の働き度で会社に貢献しているにもかかわらず、賃金･手当がそれに反映されていない。おまけに物価高は続いてこれ以上何を我慢すればいいのか？モチベーションも大事だが、やはり賃金･手当で反映させるべきだ。年末手当満額回答に向けて本部交渉団を支えるぞ！●物価高で生活は苦しさを増している。人材流出も多い。外だけに目を向けずに今こそ社員･組合員を大切にする会社にすべきだ！その他至るものは賃金･一時金だ！！満額回答を勝ち取るぞ！●労働者のモチベーションは賃金のみ！！やりがいでは家族は守れない！！満額に向けて職場からたたかいを創り出すぞ！●職場からもたたかうので満額回答に向けて本部交渉団、頼むぞ！●物価高が止まらない、支出は増える一方で収入がそれに比例しない。上半期鉄道収入、対前年104.3%。会社は支払い能力は十分にある。要求額満額回答を勝ち取るぞ！●春休み、GW輸送の好調をしっかり反映さえるよう、交渉団を支えるぞ！●歯止めのかからない物価上昇、過去最高の働き度で奮闘する組合員、社員、家族の努力に報いるため、満額回答を全員で勝ち取るぞ！●満額回答しかない。一番頑張っているのは我々現場の社員だ！●様々な会社施策に向き合い奮闘しているのは現場の社員だ！！納得感を得るには満額回答しかあり得ない！！●私たちは安全、安定輸送の確保のため、人員不足で厳しい状況の中奮闘している。会社は社員の努力に満額回答で応えよ！社員を大事にしない会社に未来はない！●物価上昇に応じた賃金となるよう、この間の会社の業績を加味した満額回答を強く求めます。●物価上昇に見合っていない現実、インバウンドや前年比の上昇率を考えて、社員のモチベーションを上げるためにも年末手当は満額回答を求める。施策だけを早めても現場で働いている社員の働きに目を向けるべきだ。現場は疲弊している。●出せない理由は聞き飽きた！！組合員の努力に報いる回答を求めます！！●様々な事にみんながチャレンジしていることで今の会社がある。止まらない仏界高と相まって生活が安定しない。言葉のねぎらいより、誠意ある額面での回答、満額回答を求める！！●生活水準向上させるためにも満額回答を！！●今こそ18の原点に戻り組合員の気持ちに立って労働運動を推し進め、満額回答を勝ち取ろう！●物価上昇に対して賃金の上昇が追い付いていない。どの職場も人がいない中で休勤に明け暮れている。現場の努力に報いるためにも満額回答を勝ち取ろう！●増収増益は間違いなく「融合と連携」に応えている組合員、社員の努力の結果だ！生活･労働･物価上昇全ての現状を踏まえての満額回答に向けて頑張るぞ！物価上昇で生活が苦しくなっている。満額を勝ち取ろう！！しかし、若手からすれば＋5万円の要求もしてほしかった。



East Japan Railway Worker's Union Fukushima
JR東労組 福島
第 2201 号
（本年度　18　号）
2023 年 11 月　2日
発行責任者　阿部孝弘
編集責任者　教宣部

２４年末手当　福島支部一人一人の声②

●組合員･社員の生活を守れ！！満額回答を望む！！●安全･健康･ゆとり･働きがいを向上させるためにも満額回答を勝ちとろう！●若手はPT活動により成果を挙げながらも物価高により実質、苦境に立っている。今までの努力の報いるよう不満なく満額回答を勝ち取ろう！！●要員不足の中、日々安全安定輸送に貢献しているのは現場で働く組合員･社員がいることを忘れられては困る！働いて行く上でのモチベーション維持の為にも要求を真摯に受け止め、我々が納得するような回答（＝満額回答）をすること！●子供の成長に手のかかる世代でありながら、様々なものの値段が上がり、これから子供たちに満足させられるものを買ってあげられるかどうか不安である。大企業なんだから要求額満額回答を出してよ！
●バス東北要求3.0カ月の満額回答を引き出すため精一杯交渉して勝ち取るぞ！●物価高、人手不足で生活が大変、なのに変わらず…。是非とも満額回答を！●運転士人材争奪戦は始まっている！現状に満足しているようでは流出は止まらない。今いる人間を大事にしない会社は新しい人も入ってこない！そのためにも満額回答あるのみ！●人材流出は勿論のこと、これからの日本経済を考える中で社会情勢が賃上げをしていかなければならないと毎日のように報道されている。今後もグループ会社に左右されることなく、また内部留保に固執することのない回答、満額回答を望む！●生活にゆとりを持って生活するためにも満額回答を！●子供たちに何事も我慢させるような事なくゆとりある生活を送りたい。満額回答をなにとぞ！！●要員不足の中、慢性的ない休日買い上げにも協力している。モチベーションUPの為、人材流出を防ぐ上でも満額回答しかない！！●私たちは人材不足の中、会社に日々協力し労働している。物価高騰で生活が困窮している。生活実態を改善するためにも満額回答を！！●物価高騰で生活がますます大変、人材流出を防ぐためにも満額回答を！●転職した同僚、後輩がうちに来たら「良いじゃないですかぁ～」って上から目線で言われ悲しいです。ぜひとも満額回答を！！

JR東日本3.7カ月、JRバス東北3.0カ月
をそれぞれ要求し、交渉しています。
満額回答を引き出すため、職場から声を挙げよう！
←東労組本部の年末手当アンケートへ繋がります

過去最高の働き度

全系統において
要員不足の中で苦闘

融合と連携による
更なる多能化

歴史的な物価高による生活苦

要求を実現するために職場からたたかいをつくり出そう！