

みなさんの職場は「安全」が トッププライオリティとなっていますか？

指令じゃなく当直が 運転再開指示！？

2024年3月25日、八戸線442D列車(5分遅れ)は走行中、業務用携帯電話の着信を認め停車しました。運転士は停車後、業務用携帯電話を確認したところ当直からであり、折り返し連絡したところ「八戸駅での回金回収は無い」との連絡を受けました。当直に「走行中に停車したこと、指令から運転再開指示を受領する」旨の伝えたところ、当直から「停車させたことは当直から指令へ連絡するので無線連絡は不要で運転を継続するように」と指示を受けました。そのため運転士は不安に思いながらも指令からの運転再開指示を受けずに運転を再開しました。

今回の問題点は？

- ①列車の運行状況を確認せずに、当直が業務用携帯電話に発信したこと
- ②停車後、指令からの運転再開指示を受けずに運転を再開したこと
- ③当直が、「指令へは当直から連絡するため無線連絡は不要である」と運転再開指示を出したこと

職場では、事象に至った原因が明らかにされず、組合員だけでなく多くの未加入者からも、「安全」が経営のトッププライオリティになっていないとの声が出ています。問題を究明する上で、原因をハッキリさせなければ真の対策を考えることができません！



原因究明を通じて安全で
安心して働ける職場をつくり出そう！