

JR東労組盛岡

No. 101
2024年7月4日
東日本旅客鉄道
労働組合
盛岡地方本部

〒020-0045
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号
発行人 大村 博行
編集人 情 宣 部
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157
JR 033-2238-2239 FAX 033-2230

車11号「2024年3月ダイヤ改正」及び「駅の無人化」に関する検証申し入れ **本日提出!**

JR東労組盛岡地本は「2024年3月ダイヤ改正」実施以降、安全・安定輸送を職場から担っています。「2024年3月ダイヤ改正」では、各線区におけるお客さまの利便性向上や、ご利用状況に合わせた輸送体系の見直しを図ることとしていましたが、見直しを図ったが故に新たに設備面での改善を必要とする声も多く寄せられています。また乗務員運用では、輸送総合システムのリプレイスの実施に伴い「短時間行路を必要な日に定期行路から切り出して設定できる機能」が追加された変化のほか、時間僅少のため十分な休養が確保できていない現実や、安全・教育の関わる課題も明らかになっています。このような諸課題を解決し、次期ダイヤ改正で反映させていく必要があると認識しています。更に全社員一丸となって安全・安定輸送の確保とサービス品質の向上、お客さまのご期待に応える「輸送サービス」の創出に向け取り組んでいかなければなりません。

組合員・社員が安心して乗務に集中できる行路をつくり全社員の「安全・健康・ゆとり・働きがい」が担保された業務体制を構築するために下記の通り申し入れをしました！

(共通)

1. 東北本線の駅無人化に伴い乗務員の取扱いを変更したが、お客さまへの周知が不十分なことから、継続して周知を行うこと。
2. 「柔軟な短時間行路の設定について」の各職場における成果と課題を明らかにすること。
3. ワンマン列車の乗客に対する車内案内を充実させること。

【八戸統括センター】

4. 行路内での運転士と車掌の切替は1回とし、安全を確保すること。

【盛岡統括センター】

(運転士)

5. 盛岡駅ホーム上の安全確保のため、1537Mから2530Mの折返し運用を1537Mから1544Mへの折返し運用へ変更すること。
6. 盛岡駅場面で入区列車へ誤乗するお客さまがいることから、到着列車後の同一番線からの発車列車を変更すること。
7. 釜石駅場面の662D「発前付加（発車待ち）37分」を解消すること。
8. 釜石駅場面の651D給油後に釜石本線転線を釜石2番線に変更すること。
9. 釜石駅乗務員休憩室に、十分な休憩スペースと設備を確保すること。

(車掌)

10. 3622Dの新花巻駅における新幹線接続の乗換時間を拡大すること。
11. お客さまの乗車が多いことから1663Dと2538Mの盛岡駅発車順序を交換し、1663Dの盛岡駅発車時刻を18時30分とすること。
12. お客さまの乗車が多いことから1556Mと2544Mの間に旅客列車を新設すること。

【一ノ関統括センター】

(運転士)

13. 短時間行路を基本行路に組み込み、行路数の一枠増を図ること。
14. B31行路の仙台駅場面2527Mを8時乗り継ぎ指定を行うこと。
15. 北上線724D及び726D到着後の入換と回572D組成作業を無くし、724D及び726Dは北上～一ノ関までは別々で回送すること。
16. 仙台車両センター701系電車のワンマン放送を以前の放送内容に戻すこと。

