

## 申6号

# 「2023年3月ダイヤ改正について」に関する申し入れ 本日提出!

### 【共通】

1. 「業務の更なる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定していく」会社の考え方と行路指定される基準を明らかにすること。また、「その他時間」に行うことができる業務を明確にし、業務指示を適正に行える体制を構築すること。
2. 鉄道の安全を守るために乗務前の駅業務や企画業務等は行わせないこと。
3. 2023年度における運転士養成について車種毎・職場毎の養成計画と指導操縦者の人数を明らかにすること。また、新規車掌研修と新規運転士研修のスケジュールを明らかにし、開催時期・養成期間が重複しないようにすること。
4. 運転士及び車掌の準備時間が現行より1分増となっている根拠を明らかにすること。

### 【八戸運輸区】

5. 申4号「2022年3月ダイヤ改正について」団体交渉以降の、相互運用における準備時間を検討した結果を明らかにすること。
6. 行路内での運転士と車掌の切替は1回とし、安全を確保すること。

### 【盛岡運輸区】

7. 東北本線古舘駅・日詰駅・花巻空港駅の上り線100系3両用停止位置目標がワンマンミラーと位置が被るため改善すること。
8. 盛岡車両センターの乗務員宿泊所を整備し、盛岡車両センター泊行路を設定すること。
9. 休養時分を確保するため深夜時間帯のR便削減のための同乗を見直すこと。
10. 車掌203行路で830M雫石駅でのドア扱い時期を駅改札の時間に合わせること。
11. 東北本線2584D矢幅駅到着時間帯は駅で改札を行うこと。

### 【一ノ関運輸区】

12. 東北本線2521Mを現行通りツーマン運転とすること。
13. 東北本線2590M盛岡駅場面で、ツーマンからワンマンのためIGRいわて銀河鉄道から乗り継ぐが乗継時分が4分と僅少のため、6分とすること。
14. 北上線726Dを現行通り2両運転とすること。
15. 北上線及び大船渡線における車掌の補完教育での気動車の乗務機会を増やすこと。

# 「安全・健康・ゆとり」ある職場を創り出そう!