

申5号

「田沢湖線前潟駅開業」に伴う訓練運転の実施を求める緊急申し入れ

本日提出！

盛岡地本は昨年12月19日に会社より「2023年3月ダイヤ改正について」の提案を受けました。その中で、田沢湖線において、お客さまの利便性向上のために前潟駅を開業することとしています。提案時に乗務員の駅開業に伴っての訓練運転スケジュールの議論となった際に、会社より「調整中であるが必要な教育は行う」旨の回答を受けました。その後、職場での定例訓練の中で管理者から「本社の指示により訓練運転は行わない」「指導員のみハンドル訓練を行う」との説明がされています。

この間盛岡支社では、東北本線紫波中央駅開業時や、花輪線北森駅移設時にも訓練運転を実施し、新駅開業時や駅移設時には必要な周知や教育等を行い、安全を確保してきました。実際に開業以降の運転を想定する教育等を行うことによって、想定されるリスクを軽減させ、より安全レベルを向上させることができると考えています。また、訓練運転については乗務員からも意見等が多く寄せられており、指導員はもとより本線乗務員もハンドル訓練を行うべきであり、安全を確保するうえでは訓練運転は必要です。

訓練列車を仕立てて、時間軸を意識して訓練を行い、安全レベルを高め安心して前潟駅開業を迎えるために下記の通り緊急申し入れしました！

要求項目

1. 田沢湖線前潟駅開業に伴っての訓練運転は、関係する乗務員を対象に訓練列車を仕立てて、ハンドル訓練1回以上行うこと。



安全輸送を行うために、関係する乗務員への
ハンドル訓練は重要だ！

