

## 2023年3月ダイヤ改正について提案を受ける！①

12月20日、会社より2023年3月ダイヤ改正について提案を受けました。内容と主な交渉議論は以下の通りです。問題点を集約し安全・安定輸送が出来るダイヤをつくり出そう！

## 【ダイヤ改正の概要と主な内容】

新型コロナウイルスの影響によるお客さまの行動変容を踏まえた輸送体系の構築を図る。また、お客さまと社員の「声」も踏まえ、効率的な車両・乗務員運用と輸送力の適正化等を図る。

- 新潟駅にて上越新幹線と特急「いなほ」の接続時分を見直し、速達性を図る。
- 羽越本線、羽後亀田駅の乗降ホームを変更する。
- 田沢湖線、盛岡駅～大釜駅間に前潟駅を開業する。
- 横手駅、秋田駅での乗換列車を変更する。

【実施日】 2023年3月18日(土)

## 【体制について】

※業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。  
※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや、一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

現行	変形等	交代	乗務員		計	改正	変形等	交代	乗務員		計
			日勤	泊					日勤	泊	
横手統括センター	管理	5	3		8	横手・大曲統括センター	管理	6	4		10
	一般	3	3	7	10		一般	6	4	7	10
大曲駅	管理	2	1		3						
	一般	3	1		4						
秋田営業統括センター	管理	4	1		5	秋田営業統括センター	管理	4	1		5
	一般	6	4		10		一般	8	5		13
羽後本荘駅	管理	2	1		3						
	一般	1			1						
弘前営業統括センター	管理	4	1		5	弘前統括センター	管理	6	5		11
	一般	3	3		6		一般	10	4	14	27
つがる運輸区	管理	4	4		8						
	一般	5	1	14	27						

## 【その他】

業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定していく。

## 【営業関係と体制についての主な議論内容】

- 業務委託の解消 十文字駅、川部駅、秋田駅新幹線乗換改札口(北口乗換改札)の業務委託を解消する。
- 営業時間の変更
  - ・秋田駅みどりの窓口 (5:30~20:15⇒7:00~20:15)
  - お客さまの少ない早朝時間帯は、他の業務にもつけるよう柔軟にすべきとの現場意見をもとに営業時間を変更。MVは始発列車前から稼働しており、MVでは対応できない複雑な切符の発券など早朝はあまりないことから可能と判断した。
  - ・男鹿駅MV (4:45~18:30⇒6:30~18:30)
  - ・湯沢駅話せる指定席券売機 (6:00~22:00⇒6:00~20:00)
  - 発売実績が少ない時間帯であり、社員不在時の券売機不具合等の対応削減の為。
- みどりの窓口廃止
  - ・浪岡駅 ⇒ 4月1日から指定席券売機(MV)を導入。
  - ・田沢湖駅 ⇒ 4月1日から話せる指定席券売機を導入。
- 開業する「前潟駅」は無人駅。1日の乗降は1700名見込み。田沢湖線の定期列車は全列車停車する。

## 【体制における出面について】

- ・2つの箇所が1つになるため、管理者が▲となる。(横手・大曲統括セ、秋田営業統括セ、弘前統括セ)
- ・羽後本荘駅、弘前営業統括セは管理エリアが広い管理者の出面を確保していた。今後は一般社員が業務を担っていくため管理者△1となり一般+1となる。(秋田営業統括セ、弘前統括セ)