

「グループ会社と一体となった駅業務委託の拡大」について団体交渉!

実施時期

2020年10月1日(木)

業務を委託する駅

田沢湖駅・角館駅

委託先会社

JR東日本東北総合サービス株式会社(Livit)へ業務を委託する。

要員体制

箇所名	関係職		記事
大曲駅	営業	9	変形7H-1形×2、変形9H-2形、交代2形
田沢湖駅	駅長	-	*変形7H-1形を廃止する。
	助役	-	変形9-1形を廃止する。
	営業	-	交代2形を廃止する。
角館駅	駅長	-	*変形7H-1形を廃止する。
	助役	-	変形9-1形を廃止する。
	営業	-	交代2形を廃止する。

業務委託する理由について

会社)駅を取り巻く内外の環境変化に対応し、より効率的な駅業務の運営を行うため業務の委託を拡大する。エルダーの雇用先の確保の観点と、駅のご利用実態から判断した。

組合)業務委託が拡大されていく中で、本体からの出向に頼らない体制の構築を目指していく認識に変化はあるのか?

会社)本体として営業していく駅は地区駅(大曲・秋田・東能代・弘前)と常時運転取り扱い駅(土崎)となる。それ以外の駅は委託の対象であり、Livitでも同じ認識で採用活動も進めている。

主な議論について

組合)変革2027を進め両駅とも、地域の観光開発に取り組んできたが今後はどうなるのか?

会社)自治体との協議は基本的には管理駅(大曲)となるが、地域との関係性からもLivit社員からも参加してもらうことを検討している。

組合)業務委託後の営業時間等は?

会社)みどりの窓口、MVの稼働時間とも変わらない。

田沢湖駅 みどりの窓口 6:00~20:30 MV6:00~22:00

角館駅 みどりの窓口 6:50~20:00 MV6:30~22:30

組合)委託後の勤務体系に変更あるのか?

会社)委託後の勤務体系はLivitが決めていくが、大きく勤務体系が変わるものではない。

組合)現行行われている大曲駅からの助勤は?

会社)業務委託後はおこなわない。

No.11号に続く