

JR東労組盛岡

No. 112
2022年3月22日
東日本旅客鉄道
労働組合
盛岡地方本部

〒020-0045
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号
発行人 佐々木克之
編集人 情宣部
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157
JR 033-2238・2239 FAX 033-2230

申26号 組合員・家族の生活を守り、将来へのモチベーションの維持・向上を実現するための、2022年度賃金引上げ等に関する 緊急再申し入れ 本日提出!

【要求内容】

- ①2022年4月1日以降のJR東労組組合員の基本給を一律6,000円(定期昇給を含まない)引き上げること。
- ②2022年4月1日以降のエルダー組合員の基本賃金を一律6,000円引き上げること。
- ③2021年4月1日に実施した、満55歳未満(当時)の組合員に対する定期昇給のカット分を別途支給すること。

東労組が再申し入れするこれだけの理由

①会社回答以降 JR東労組の寄せられた声は

6447件

「定昇昇給4で安心した」の声もありましたが、多くは「最大限の努力を職場や社員に強いておいての回答と思えない」「定昇だけでは物価上昇に対応できない」「最終回答は言わずに真摯にベアについて議論するべきだ」など今の生活実感・労働実感では「定期昇給4では満足できない」との声が多数でした。

会社回答を受けて怒りの声が地本に届いています Part3

500名を超えてベアの声が、JR東日本に届いています。多くの組合員が、定昇昇給4で安心したと声を上げていますが、多くは「最大限の努力を職場や社員に強いておいての回答と思えない」「定昇だけでは物価上昇に対応できない」「最終回答は言わずに真摯にベアについて議論するべきだ」など今の生活実感・労働実感では「定期昇給4では満足できない」との声が多数でした。

会社回答を受けて怒りの声が地本に届いています Part2

物価上昇や賃料の値上げにより、定期昇給4では給付でも足りない！会社回答に対する「全ての社員」の声を集約し、共にたかおう！

盛岡地本内の組合員・未加入者からも会社回答前後で1200件以上の声が寄せられています。賃上げを求める声の大きい事を実感しています！！



②世間相場は「賃上げ」 JR東日本が出せない理由はない！

JR北海道労組やJR貨物労組は「ベア、定期昇給実施」で妥結しています。またトヨタ等の他企業も相次いで満額回答で妥結しています。JR東日本の支払い能力は十分にあります！堂々とベア要求を行いましょ！

JR北海道労組
第9回団体交渉報告
妥結!!
・ベア一律500円実給!!
・定期昇給実施!!
・職場環境改善等
67項目中40項目の前進!!

JR貨物労組
第4回団体交渉報告
妥結!!
・ベア平均300円実給!!
・昇給額表に基づく昇給実施!!
・プロフェッショナル職員の
高率初任給2,000円増額!!
など

多くの組合員の声を真摯に受け止め、本日「再申し入れ」を提出しました！職場から本部交渉を支えていこう！