

# ジェイアールバス東北本部

## 第18号

2020年11月26日

〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡1-4-3 JR東労組仙台地方本部内

NTT:022-297-0155 JR:031-3981~3983

発責：佐藤 秀一

編集：情宣部

## 「2020年度冬季ダイヤに関する申し入れ」について③

仙台駅西口バスターミナルで待機を要するダイヤについて、停車待機が難しいことから別の場所に待機箇所を設けるか、または運行時分を見直すこと。

- (組合) 仙台駅西口バスターミナルは、混雑時は停車待機が難しく、古川便は折り返し時間が30分しかなく連続運転超過に繋がる恐れもあることから対策を講じること。
- (会社) 当社だけではなく、仙台市交通局も含めて問題意識を持っている。現状は把握しているので、仙台市交通局とも協議しながら改善に努めていく。

盛岡支店30Cダイヤにおいて、仙台駅西口6時50分発古川駅行き101便の古川駅の折り返し時分が15分と短く、朝の通勤時間帯の渋滞や混雑で折り返し時分が間に合わないことから、従来通り25分とすること。

- (組合) 朝の通勤時間帯の混雑で折り返し時間が足りないため、休憩時間も取れない状況である。
- (会社) 来年の夏季ダイヤにおいて仙台・古川線のダイヤすべてを見直し、休憩時間確保のため折り返し時間を延ばす方向で進んでいる。

盛岡支店40ABダイヤにおいて、40Aダイヤの勤務量等を考慮し、40Bダイヤ後半の白樺号を以前と同様に単独の52ダイヤとして運行すること。

- (組合) 盛岡支店40ABダイヤは、勤務時間・走行距離が長く体力的にも厳しいとの声が多く上がっている。
- (会社) 社員の声として受け止めるが、現行通りでお願いしたい。

福島支店5ABCダイヤにおいて、古川泊所に2泊することから疲労による乗務員の身体的負担が大きいため、1泊のABダイヤとするように見直し改善すること。

- (組合) かなりの圧縮ダイヤであり、これを理由に退職した社員、退職を考えている社員さえいる。このままでは、離職者が増える可能性もあることから早急に改善すること。また、2泊することで食費などの問題もある。
- (会社) 職場の声として受け止め改善していく。食費などの問題は改善出来る点はあると考えている。

受託事業所の次期ダイヤ改正において、連続運転時間の上限を超える恐れのあるダイヤについては、折り返し時分に余裕を持たせること。

- (組合) 新型コロナウイルス感染症の影響により混雑する時間帯が変わったことで連続運転時間超過に繋がるダイヤが増えてきているとの声があがっている。次のダイヤ改正では、実績をとり折り返し時分に余裕を持たせること。
- (会社) 今後も規則を超えないようなダイヤをつくっていく。仙台市交通局からきた案を見て判断していくことになるが、道路状況も人の流れも変わってきているため、その部分は現場でデータをとっていく。

各分会で議論をし、今後も問題解決に向け、声を上げていこう!!