

ジェイアールバス東北本部

第11号

2020年10月24日

〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡1-4-3 JR東労組仙台地方本部内

NTT:022-297-0155 JR:031-3981~3983

発責：佐藤 秀一

編集：情宣部

申3号 2020年度冬季ダイヤに関する申し入れについて

JR東労組バス東北本部は、2020年度冬季ダイヤについて安全を最重要課題とし、各職場で問題点を取り上げ解決に向け議論をしてきました。

10月1日より古川営業所閉鎖に伴う仙台支店への業務移管が開始されましたが、古川泊所に関する問題点が多く組合員からバス東北本部に寄せられています。また、連続運転時間、長時間拘束など安全に関わる問題について改善を求める声も多くあげられています。

今冬季ダイヤについて、職場で解決できない事案もあることから、組合員の声を最大限受け止め、安全・安心・働きやすい職場をつくり出すために下記のとおり申し入れを行いました。

1. 2019年12月1日から2020年3月31日間の乗務員制度及び協約・協定上の問題点を明らかにし、問題が発生している職場については要員を含めた対策を講ずること。
2. 乗務員制度及び協約・協定上の労働基準法を遵守すること。
3. 2019年度冬季ダイヤ改正における検証事項と内容について明らかにすること。
4. 運行管理、点呼体制、安全設備等の問題が無いようにすること。
5. 異常が発生した場合の対応に対し、ゆとりある要員を配置すること。
6. 降雪による各路線内の除排雪については、関係各箇所に徹底を図り万全の対策を講ずること。
7. 各現場の適正要員を明らかにし、現在の要員数を明らかにすること。
8. 10月1日の業務移管開始に伴い新設された古川泊所を含めた泊所等については問題の無いようにすること。
9. 乗務員休憩所は、要員数に見合った休憩箇所を確保すること。
10. 各現場において拘束時間が13時間を超えるダイヤについては、健康維持、休息時間確保のため13時間以内となるように改善すること。
11. 仙台駅西口バスターミナルで待機を要するダイヤについて、停車待機が難しいことから別の場所に待機箇所を設けるか、または運行時分を見直すこと。
12. 盛岡支店30Cダイヤにおいて、仙台駅西口6時50分発古川駅行き101便の古川駅の折り返し時分が15分と短く、朝の通勤時間帯の渋滞や混雑で折り返し時分が間に合わないことから、従来通り25分とすること。
13. 盛岡支店40ABダイヤにおいて、40Aダイヤの勤務量等を考慮し、40Bダイヤ後半の白樺号を以前と同様に単独の52ダイヤとして運行すること。
14. 福島支店5ABCダイヤにおいて、古川泊所に2泊することから疲労による乗務員の身体的負担が大きいため、1泊のABダイヤとすることに見直し改善すること。
15. 受託事業所の次期ダイヤ改正において、連続運転時間の上限を超える恐れのあるダイヤについては、折り返し時分に余裕を持たせること。
16. 今後のダイヤ等施策について明らかにすること。

安全で働きやすい職場をつくり出すため

各分会で議論をお願いします。