

盛地申第6号

「政策フォーラム提言・職場改善運動」での組合員の声 実現に関する申し入れ **提出しました！！**

盛岡地本は、2020年9月15日に「盛岡地本政策フォーラム」を開催し、コロナ禍における情勢分析を踏まえて、会社施策を職場や地域の現実を踏まえ創造していくことや、組合員の労働条件改善と併せて、生産人口や社員数減少に伴っての地方での働き方を提言してきました。セッションを「労働者の視点で描く新しい生活様式」「会社施策の検証運動」の2つに分けコロナ禍の中、私たちの生活や働き方の変化に対し、職場で取り組んだアンケートを基にした提言や、増収や設備改善を通じ地域との連帯を創り出す提言、ジョブローテーションを始めとした会社施策に対する検証や教育の問題点に対する提言等に対し、活発に意見交換を行いました。八戸運輸区分会が提言した「回1421Dを日曜日のみ館鼻岸壁朝市号(案)として運用していく」においては、提言発表以降も会場付近でのアンケートの実施や、職場での議論を継続的に創り出し、4月以降臨時列車で運行する事が決定しました。

組合員・社員が、「安全・健康・ゆとり・働きがい」が担保できる職場を構築するために、諸問題の解決と提言実現をめざし、下記の通り申し入れをしました。

【増収、黒字化経営に向けた提言関係】

1. 館鼻岸壁朝市号の運行を朝市開催期間の通年運転とすること。
2. 宮古の社宅1号棟の空いている部屋を活用し、三陸鉄道へ貸し出しすること。
3. 三鉄応援列車としてJRと三陸鉄道相互乗り入れ運転列車を定期的に運行すること。

【職場環境改善関係】

4. 各駅職場の社員休養室、浴室、シャワールームの清掃実態を明らかにすること。
5. 盛岡車両センター交番検査前作業エリア、交番検査エリアの照明を改善するとともに、検査・作業品質を向上できる体制を整えること。
6. 大湊線下北駅のホーム上屋を延長すること。
7. 長大トンネルにトンネル内照明と出口距離表示板を設置すること。

【・教育関係】

8. 駅輸送業務における運転取り扱いに関する教育実態を明らかにし、安全教育の充実を図ること。
9. 盛岡駅場面の山田線640D～645Dを空転・滑走時期に盛岡車両センターへ入出区とし、アルミナ補充を盛岡車両センターで行なうこと。
10. 山田線の千徳駅から宮古駅間の沿線に柵を設置すること。



**黒字化を達成するため、組合員の知恵を出し合い
働きがいのある職場を創り出そう！**