

業務部速報

発信者》JREU
仙台地本業務部 / 湯ノ目
〒983-0852
仙台市宮城野区榴岡1-4-3
TEL 022-297-0155
FAX 022-291-3070
JR 031-3981~3
FAX 031-3980
2021年 2月 22日

「2021年3月ダイヤ改正等について」等に関する申し入れ

団体交渉③

【山形運輸区分会】

12. 在宅休養の観点から、在来1組の29行路、26行路、23行路の行路順序及び出退勤時刻を見直すこと。

(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。

【交渉ポイント】・(1項同様に支社として)改正ノートに声を寄せてほしい。

・(支社とすれば)選択肢の一つとして察の活用も視野には入れてほしい。

13. 新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、東京駅のホーム下乗務員休憩室を使用できるようにすること。

(回答) 必要な設備は確保していく考えである。

【交渉ポイント】※情報を知得するための場所としては検討している。(福島総合運輸区からの意見でもあること、仙台新幹線運輸区からも申があり、支社としても本社に同様に意見があることを伝える事を求めました。)

14. TEC組に506行路が追加されたことを受け、TECに乗務する乗務員の今後の養成計画を明らかにすること。

(回答) 業務に必要な要員は確保しているところである。

【交渉ポイント】・年2名程度は要請をおこなっていく考えである。…

15. 乗泊において使用していない二段ベッドは撤去すること。

(回答) 現行の設備で対応することとなる。

【交渉ポイント】…ご意見としては伺う…

【小牛田運輸区分会】

16. 運転士行路において拘束24時間以上の行路が5行路発生及び泊まり勤務の出勤時間が早くなった経緯について明らかにすること。また、運転士行路を別紙のとおり改善すること。

(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。

【交渉ポイント】・(支社からは)…結論としては、別紙の案はDC組の労働時間が超過してしまう。…やり方は検討することができる。…今回は、出来る限り早い明番の確保があった。…察の活用も出来る。

←1項同様に検証や議論など創っていきましょう!

17. 運転士EC組の行路順序表の日次「8日」を見直すこと。

(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。

【交渉ポイント】…出勤時間の関係で、前泊などが多く発生する点は主張しました…

…「公/特/60」のところは、月2回程度は休日が入る見込みではある…