

業務部速報

発信者》JREU

仙台地本業務部 / 湯ノ目

〒983-0852

仙台市宮城野区榴岡1-4-3

TEL 022-297-0155

FAX 022-291-3070

JR 031-3981~3

FAX 031-3980

2020年 1月21日

「中編成ワンマンの実施について」(東北本線 黒磯～白河駅間)に関する解明申し入れ② 団体交渉

(5項) 施策実施前後における中編成ワンマンでの異常時訓練に関して明らかにすること。

(回答) 必要な教育は実施して行く考えである。

【主な議論】・臨時列車による異常時対応訓練は考えていない。勝田車両センターの車両の為、難しい。
・2,4号車にクイックラダー搭載の予定である。(避難はしごは2つ搭載)(クイックラダーの訓練は行う)
…特に、避難はしごの組み立て訓練の実施を求めました。

(6項) 多客期・多客列車への対応(ワンマン解除・駅係員配置等)について明らかにすること。

(回答) 多客期等の対応については、必要により地区センター等が行うこととなる。

【主な議論】・ワンマン解除は考えていない。(この間の多客によるワンマン解除は、増結に伴うため)
…この間同様の新白河・黒磯駅における駅係員対応を求めました。

(7項) ハンドル訓練の具体的実施方法について明らかにすること。

(回答) ワンマン機器搭載のE531系車両投入に伴う必要な教育は実施しているところである。

【主な議論】・不安申告には対応する。(指導添乗等)
・1月21日～3月12日で現車訓練を行う。15:58～18:58で2往復(白河～黒磯、新白河～黒磯)。
・指導員と基本は乗務員2名。(日勤、臨時行路)(線見、実運転)

(8項) 施策実施前後におけるお客さまへの周知方法・期間・体制について具体的に明らかにすること。

(回答) お客さまへの周知は、駅へのポスター掲出等により実施していく考えである。

【主な議論】・大宮支社とも調整を行っている。
・混乱などが出ないように周知を考えている。(サボも含め、過大な周知で逆に混乱が出ないように)
・ワンマン放送については、車内清算が出来ない事、お近くのドアご利用等について。

(9項) 運賃遁脱対策の基本的考え(実施方法・実施判断)について明らかにすること。

(回答) 旅客営業規則に則り取り扱うこととなる。

…スイカ拡大(東京・仙台エリアの融合は現行では難しい)やチケットレスシステム等、新技術導入の前段では、変更の周知徹底を求めました。

(10項) 今中編成ワンマン実施に伴い、現行短編成ワンマンでの運賃収受に関する変更の有無、あればその内容について明らかにすること。

(回答) 現行どおりの取り扱いとなる。

…(支社の認識)短編成ワンマンについて全て「有人」扱いは無いと思われる。

(11項) 施策実施後における検証に関しての考えを明らかにすること。

(回答) 必要な検証は実施していく考えである。また、具体的な提起があれば、「労使間の取扱いに関する協約(平成30年10月1日締結)」に則り取り扱うこととなる。

☆職場現実・職場議論から基本要素・基本交渉をつくり出し、安全・利便性等のある中編成ワンマンを創り出していきましょう!!