

申23号 2019年度



夏季手当

第1回 交渉

組 合

- 単体決算は増収増益。営業収益・運輸収入は7期連続の増収、期末決算としては過去最高。
- 連結決算も増収増益、営業収益は7期連続の増収、過去最高。3. 1ヶ月+5万円の要求は、極めて理性的な要求だ！
- 現場ではインバウンドの需要も高まり、日々安全・安定輸送に向けた組合員の奮闘と、「変革2027」に基づく諸施策に真摯に向き合ってきた成果である！
- 1株あたりの配当金を150円→165円にあげる予定と示されている事から、要員不足や業務量増の現実の中で、好調な経営を支えてきた組合員の努力を正しく評価し、納得感のある正当な支給を強く求める!!

会 社

- 社員のみなさんが職場で安全・安定輸送のさらなるレベルアップ、サービス品質の向上、増収の努力、業務改革の推進などに取り組んできた成果であり、会社としても改めて感謝を申し上げたい。
- 令和元年度の通期の見通しは、GW10連休や、インバウンド効果などで増収を見込むものの物件費増加などによって営業利益、経常利益、当期純利益が全て増収減益である。
- 6期連続の基本給改定もあり、基準内賃金が増加し、世の中と比較しても支給月数や支給額も既に相当高い水準に達している。突出感のないように留意すべきである。

満額獲得に向け、本部交渉を支えよう!!



check!

次回、第2回交渉は・・・

6月6日(木)開催予定です!