

ジェイアールバス東北本部

第15号

2019年3月15日

〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡1-4-3 JR東労組仙台地方本部内
NTT:022-297-0155 JR:031-3981~3983
発責：勝山謙治 編集：情宣部

2019年度夏季ダイヤ各現場問題点申し入れ

【青森支店】

- ・土曜日・日曜日・祝日に予備要員を配置すること。

【盛岡支店】

- ・50ダイヤ（白樺号）の始発を10分早くし葛巻駅での大平橋行に接続すること。
- ・2017年、2018年式、Jバスのヒンジが外れやすいので全社点検を行うこと。
- ・ドリーム盛岡号について、今後東京ディズニーランドまで乗り入れるが、岩手県交通運行は渋谷までであるが、運賃はプール制なのか明らかにすること。
- ・業務用携帯電話のハンズフリーが、運行中聞き取りずらいため、聞こえるハンズフリーに変更すること。

【二戸営業所】

- ・7Aダイヤを葛巻駅で、盛岡支店運行白樺号50ダイヤと接続を図ること。

【仙台支店】

- ・夜行便に関し、お客様の休憩箇所を上りの便は菅生S.Aとし、下り便の休憩箇所は羽生P.Aとすること。
- ・サクランボ号（山形発）に関し、お客様の休憩箇所は上り便、古関P.Aとし、下り便の休憩箇所は、羽生P.Aとすること。
- ・秋田発東京ディズニーランド行き便について、休憩箇所を上り便、羽生P.Aとし、下り便を蓮田S.Aにすること。
- ・ラフォーレ号（東京⇔仙台宮城I.C区間）、上り便、下り便の休憩箇所をそれぞれ羽生P.Aにすること。
- ・仙台⇔横浜便の休憩箇所を上り便、菅生S.Aとし、下り便を蓮田S.Aとすること。
- ・仙台⇔会津便において休憩時分を10分とし、所要時間を10分延長すること。
- ・仙台⇔会津便の休憩箇所を仙台行き吾妻P.Aから、松川P.Aに変更すること。
- ・仙台⇔大曲便、仙台⇔湯沢便においてハンドル時間4時間が超過する恐れがある事から、休憩箇所を現行1箇所から、2箇所に変更し所要時分を延長すること。
- ・夜行便全便と昼行便、仙台⇔新宿便、仙台⇔新潟便にバーコード読み取り機能がついて座席表が表示できるタブレット端末を導入すること。

【福島支店】

- ・トランスイート四季島運行に於いて、会津若松市内「たきの」においてバス駐車場所がコインパーキングになるが、一般客からのバスの駐車スペースの苦情を運転者に多数寄せられており、管理会社からバス駐車場の周知を一般客に知らせよう働きかけること。

安全で働きやすいダイヤを東労組で創りあげよう！