

JR東労組盛岡

No, 46
2019年 2月22日
東日本旅客鉄道
労働組合
盛岡地方本部

〒020-0045
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号
発行人 佐々木克之
編集人 情宣部
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157
JR 033-2238-2239 FAX 033-2230

盛地申4号「2019年3月ダイヤ改正」に関する申し入れ交渉

703

6. 八戸線437Dと446Dのワンマン運転をツーマン運転とすること。

回答

437Dについては、お客さまのご利用状況等を勘案し、ワンマン列車に指定しているところである。なお、446Dについては、引き続きご利用状態を確認するため、当面の間はワンマン解除としているところである。

組合

ワンマン運転列車においてワンマン解除をおこなっている根拠は何か。

会社

乗車率も含めてワンマン列車が可能であったが年間を通して季節による波動性を見るための調査の為のワンマン解除である。

必要なワンマン解除はしていくこと、10月までワンマン解除をしていくことを確認！

ツーマン列車になる為の条件は何か。乗車率だけの判断なのか。

乗車率、踏切道の支障など社会的影響など総合的に踏まえて決定しているところである。

ワンマン列車拡大等の議論(2013年)と考え方は変わっていないことを確認。

同じ列番で土日は「リゾートうみねこ」、平日はワンマン列車という特殊な列車であることからツーマンにしたら良いのではないのか。

沿線のお客さまにワンマン列車にこれまでご理解いただいで実施しているので急遽乗り方などを変えるものではない。

調査結果を踏まえて労使で議論することを確認！

7. 車掌の「TOHOKU EMOTION」運転日に発生する久慈駅での入換作業を423D到着後から433D到着後に変更すること。

回答

「TOHOKU EMOTION」運転時における久慈駅での423D車両の入換作業は、433D到着後に変更する予定である。

変行路にて対応する事を確認。要求実現！！

8. 白銀駅・小中野駅の上り線2両停目を車両1両分八戸方に移動すること。

回答

停止位置目標についてはお客さまの利便性や運転士の視認性等を考慮し設置しているところである。

組合

お客さまの利便性とは具体的にどのようなことを考慮しているのか。

会社

ホームの乗降口、待合室の位置、ホームの形状など考慮して設定している。

実際はホームが狭く集札などで2両分歩くのにお客さまとの接触も想定される。

停目の設置にあたっては現場の運転士指導とも意見交換しながら現箇所になっているがこれが絶対ではないと考えている。

ワンマン運転を重視での停目設置であったが不都合があれば検討の余地はあるということか。

これまでどおり施工能力がどうかはあるが現場の声をあげていただければ検討する。

運転士も含めて職場の総意として要望があれば検討することを確認！！