

JR東労組盛岡

No, 47
2019年 2月22日
東日本旅客鉄道
労働組合
盛岡地方本部

〒020-0045
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号
発行人 佐々木克之
編集人 情宣部
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157
JR 033-2238-2239 FAX 033-2230

盛地申4号「2019年3月ダイヤ改正」に関する申し入れ交渉

9. 宮古駅が三陸鉄道(株)に運営移管されるに伴う、運転士・車掌が行ってきた各作業について、**更内容**と異常時における対応方について明らかにすること。

回答 宮古駅の三陸鉄道(株)経営移管に伴う、作業内容の変更については必要な社員周知を行う考えである。なお、異常時については、状況に応じて都度対応していくこととなる。

組合

今まで運転士・車掌が行ってきた作業の大きく変わる部分と理由を教えてください。

セラジェット補充はMR Sが行ってきた作業であるが何故運転士が行うのか。

異常時、宮古駅での臨時入換え、分割・併合は誰が行うのか。

山田線はシカと衝突など車両故障も起きるリスクが高いがその場合どのように対応するのか。

会社

車掌の作業では車内小清掃である。また、運転士は時期は限られているがセラジェットが無くなった場合の補充作業である。

宮古駅が三陸鉄道への移管に伴いMR S宮古営業所は撤退する事になっている関係である。

乗務員がやることとなるが全員出来る状況ではないので必要な訓練を計画、調整しているところである。

出来る、出来ない人がいる認識はある。出来ない場合は支社や地区等から派遣すると考えている。

不安なまま作業をしてしまうことのないような準備と体制を創ることを確認!

10. 車掌3141行路と運転士3080行路における運用についての会社の考えを明らかにすること。

回答 育児・介護勤務A適用者、指導担当等、当務主務、支社企画部門社員の短時間行路対象者が主に乗務することとなる。

組合

育児・介護行路と短時間行路の大きな違いは何か。

育児・介護行路と異なった性質を持っていることを確認。

C3141行路は列車が無い時間の出勤であり前泊前提になるのではないか。

本人が望む場合以外の前泊前提での人事運用は行わないことを確認!

会社

育児・介護行路は対象者が送り迎えできる時間で設定した行路であり、短時間行路は育児・介護対象者には働き方に幅を持たせること、それ以外は乗務をする機会をつくりそれを活かした業務する事を目的で設定している。

前泊前提とする行路は基本的に存在しないと認識している。今回の設定に当たっては現場管理者と意見交換しながら決めてきている。乗務する社員の居住地等を把握しながらやっていく。

地本より、今制度導入による事務手続き上の課題、制度を運用するにあたっての不明点、問題点など会社に迫ってきました。特に、短時間行路が予備勤務者の本線乗務員が乗務する場合の勤務の指定方や労働時間の問題など盛岡支社の特情もある事を主張してきました。

制度の根本的な考え方の認識が労使で一致せず、運用上で別途整理していくことを確認。