

# JR東労組盛岡

No. 59  
2020年 3月7日  
東日本旅客鉄道  
労働組合  
盛岡地方本部

〒020-0045  
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号  
発行人 佐々木克之  
編集人 情宣部  
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157  
JR 033-2238-2239 FAX 033-2230

## 20春闘

情勢を見定め、  
春闘勝利に向け、  
たたかいをつくり出そう！

新型コロナウイルスの感染拡大が春闘にも影響している。イベントの自粛や個人消費の落ち込みが予想され、幅広い業種で業績悪化の懸念が急速に拡大している。

また今春闘は、日本型雇用（年功序列賃金・終身雇用）の見直しが経営側から提案されるなど、これまで以上に厳しい情勢となっている。

20春闘は、11日に主要企業の集中回答日を迎える。新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、春闘集会など中止の判断をせざるを得ない状況になっています。職場での議論を強化し、春闘勝利に向けた、たたかいをつくり出していこう！

JR東労組は、3月5日に申14号「2020年度賃金引き上げ等に関する申し入れ」の第2回団体交渉を行い、この間様々な施策に真摯に向き合い、組合員の努力が会社の成長の原資になっていること、組合員の努力に対するの評価と今後の投資をしていくべきだと議論を行ってきました。



## 20春闘勝利に向け、 職場からたたかいを創り出そう！！



### 新型肺炎 春闘暗雲 厳しい予想も 自動車、最後の公式協議

主な自動車メーカー労使は4日、2020年春闘で最後となる公式協議を実施した。肺炎を引き起こす新型コロナウイルスの感染拡大で先行きに暗雲が垂れこめ、厳しい回答を予想する声が労使双方から相次ぐ。日産自動車は過去2年、労働組合の要求に満額回答したが、幹部は「これまでのような回答は難しいのではないかと漏らした。

自動車労組の春闘要求

	賃上げ	一時金
トヨタ自動車	ベア含め 1人平均1万100円	6.5ヵ月
マツダ	ベア含め	5.0ヵ月
スバル	1人平均9000円	5.8ヵ月
ホンダ	ベア相当2000円。うち 一律ベア1000円、残りは 人事評価に応じ支給	6.0ヵ月
日産自動車	ベア相当3000円含め 1人平均9000円	5.4ヵ月
スズキ		5.8ヵ月
三菱自動車	ベア3000円	5.5ヵ月
ダイハツ工業		5.8ヵ月

トヨタ自動車の経営側は、額を探索の交渉が水面下で大労使協議会でベースアップ 詰めを迎える。米中貿易摩擦（ベア）に相当する賃金改 擦で販売が伸び悩み、一時 善分の引き上げに慎重な姿 金（ボーナス）は主要8社 のうち6社の労組で前年の 勢を示した。11日の集中回 要求水準を下回り、ホンダ

の労組はベア要求額も引き下けている。 新型肺炎の影響も急拡大 し、環境は想定以上に悪化 している。日産やホンダは 中国湖北省の工場停止が1

力月を超えた。中国からの部品調達も滞り、国内でも減産を余儀なくされている。日産は世界的な販売低迷で19年10〜12月期連結純損益が11年ぶりの赤字に転落した。労組は3日の協議で

東奥日報 朝刊  
2020年3月5日

業績への不安に加え、前会長カロス・ゴーン被告の事件など経営への不信感を強調し、内田誠社長兼最高経営責任者（CEO）らは「真摯に受け止めた」と応じたという。ホンダの労組はベア相当として要求する1人当たり2千円のうち、千円を人事評価に応じて配分するよう求め、従業員の意欲を高めたい経営側と認識を共有する。4日の協議では、経営側から新型肺炎の流行などを踏まえた厳しい事業環境への言及があったという。