

## 盛地申 第8号 「組合員ひとり一要求実現」③ 運車関係② に関する団体交渉

第7項 各駅のワンマン乗降口付近のホーム証明をLEDへ変更すること

→【回答】 各駅のホーム照明については、順次LED化を進めているところである。

(組合) 具体的に「一ノ関駅上り本線」「山ノ目駅下り線」「平泉駅下り線」「陸中折居駅下り線」が夜間見えづらいとの声がある。

【会社】 現在、北上線・大湊線・津軽線・奥羽線(支社管内)についてLED化は完了している。また、組合から指摘された駅のホームは既にLED化は完了している。

(組合) 了解した。照明の位置関係で見づらい原因になっている箇所もあるかも知れないので、検証を行っていく。

**夜間見えづらい駅の照明をLED化に改善!**

第8項 山田線の鹿対策を講じること

→【回答】 2019年度については、侵入防止ネットの新設及びシカ忌避剤を散布する予定である。

(組合) この間は釜石線で鹿との衝突が多かったが、最近は山田線が増加している。山田線の具体的な対策は?

【会社】 多くの対策を行ってきたが、ネットと忌避剤が有効。組み合わせで行う事でより効果が見越せるので10月に山田線陸中川井～腹帯間で行う予定になっている。

(組合) 忌避剤を撒いた際は職場に伝えてほしい。また女性乗務員も多くなり、鹿等と衝突した際の処理にプレッシャーを感じている乗務員が多い。処理に対してのルールや注意事項も無いので、支社から伝える事も必要ではないか?

【会社】 忌避剤を撒いた際は現場には伝える。乗務員が苦勞している事は把握している。鹿等と衝突した際のルールや注意事項は検討する。

第9項 キハ110-122号、118号の助手側背面カーテンを設置すること。

→【回答】 助手側背面カーテンについては、現在設置に向けて検討しているところである。

【会社】 箇所からも強い要望があった。設置に向けて関係箇所と詰めている段階。改造工事になり来年度までには設置したい。

**助手側背面カーテンを設置する事を確認!**

第10項 盛岡貨物ターミナルの中継信号機をLED化すること。

→【回答】 盛岡貨物ターミナルの中継信号機については、LED化に向け検討しているところである。

【会社】 信号機のLED化については老朽化のタイミングで順次交換している。

同中継信号機は来年度行う予定で検討している。

**順次信号機をLED化にする事を確認!**