

JR東労組盛岡

No. 51
2019年 2月22日
東日本旅客鉄道
労働組合
盛岡地方本部

〒020-0045
盛岡市盛岡駅西通二丁目16番31号
発行人 佐々木克之
編集人 情宣部
NTT 019-623-1011 FAX 019-624-0157
JR 033-2238・2239 FAX 033-2230

盛地申4号「2019年3月ダイヤ改正」に関する申し入れ交渉 **その8**

19. 車掌の交番順序を、適正な休養を確保する観点から「公56-5255-特51-公予/特54-53特」と変更すること。

回答 乗務員勤務制度改正後の在宅休養時間を満たしていないことから、変更することはできない。

会社より「具体的には乗務員勤務制度改正に伴い現在より在宅休養時間が2時間伸びたため81分不足しているため制度上改正出来ない」という説明がされ議論は終了しました。

20. 北上線3730Dの編成車両を混雑緩和の観点から1両から2両とすること。

回答 編成両数については、ご利用状況等を踏まえて設定しており、3730Dを2両にする考えはない。

会社より「乗車率として10月交通量調査ではほととゆだ駅から北上駅間になるが平日は30%土休日は最大108%であり、2017年度では土休日で23%である。箇所を確認したところ紅葉時期と重なると波動性があるが通常では対応可能である」という考えが示され、地本として「ほととゆだ駅から北上駅まで着席出来ないお客さまも多くいるという主張で混雑緩和という申し入れである」と訴えてきました。「基本的には座席定員と立ち定員含めたノリホ上の標準定員を用いて算出している。100系1両の定員を大きく越えなければ輸送力が足りている」という認識が示されました。

波動性があるものについてはその都度需要を見て対応していく事を確認。

21. 釜石駅で三陸鉄道から釜石本線に乗り入れる列車で、ラッチ内でそのまま乗換が発生すると運賃精算が必要になるが車内での取り扱い方について明らかにすること。

回答 三陸鉄道（株）では、釜石駅到着時に車内で精算及び集札を行うとのことである。

組合

釜石線から三陸鉄道宮古方面への乗り換え時の釜石線分の無札の精算はどのような取り扱いとなるのか。ワンマン列車の「有人」・「無人」扱いが変わるのか。

三陸鉄道から釜石線に乗り換えてくる場合、精算後の乗車証明書が無いがワンマン運転のあり方として課題である。

会社

JRの列車から三陸鉄道の列車に乗り継いだ際の精算は三陸鉄道列車内で三陸鉄道乗務員が精算すると聞いている。釜石駅到着の際は現行のまま「有人」扱いとなる。

基本は申告してもらえない。三陸鉄道の体力もあることから乗車証明書を発行してもらう事は難しい。

**今後に向けて課題があることを指摘！
ラグビーワールドカップなどイベントも多くあることから
検証の意も込めて特改車掌の乗務の検討も要請！！**

**申し入れ全21項目交渉終了！
議論内容を職場で確認し合い認識を一致させよう！
労働組合の必要性や組織強化・拡大へつなげよう！**